


えぐちーず

(部内資料)

連絡先 日本共産党区議団控室 世田谷区世田谷 4-21-27 区役所第2庁舎内

Tel 5432-2791 fax 3412-7480 メール eguchi3604@gmail.com

 フェイスブックしています

ホームページ <http://egucheese.net/link>

2017年5月10日

外環道計画

区議会で、
緊急時避難計画を
求める住民からの陳情が
「継続」審議に

現在、大蔵や喜多見では、外環道を作るための工事が進められています。外環道は1m作るのに約1億円かかり、総事業費1兆6千億円を超える高速道路計画です。世田谷区～練馬区間16キロの外環道は、地下40mに作られる大深度トンネルの中を通ります。トンネルは、シールドマシン(直径約16m)という掘削機により掘られます。

4月24日、区議会 公共交通特別委員会に成城3・4丁目等の住民から、「自分の住宅の真下に巨大トンネルが掘られるが、昨年起こった博多駅前の陥没事故等様々な事故が起こる可能性があり、万一のための『緊急時避難計画』をつくるよう、国へ意見書など提出してほしい」という趣旨で陳情提出があり、審議が行われました。

江口区議は副委員長として出席、「趣旨採択」を主張。

自民党、せたがやすこやかプロジェクトは「趣旨採択」を主張。民進党、レインボー世田谷、世田谷無所属は「採択」を主張。公明党は「不採択」を主張。

意見が割れたため、結果として「継続」審議になりました。

「継続」審議となりましたが、外環道に対しての住民からの切実な陳情に、自民党ふくめ公明党以外の全ての会派が採択・趣旨採択を主張することは、前向きな変化・結果と考えます。

お知らせ

●区立二子玉川西自転車駐輪場が増築されます

駐輪場内に2階建て3層の駐輪場が増築され、約500台の駐輪スペースが増える予定です。工事は12月中旬から開始予定です。(説明会は5月11日19時から二子玉川小で実施予定)



●9月19日～、二子玉川区民集会所(旧玉川高跡地内)の利用が始まります

玉川総合支所(仮設庁舎)二子玉川庁舎内に開設されます。

・平成29年7月1日 けやきネットで抽選申込み受付開始

・施設内容

第1・第2会議室 各定員18名

前号に引き続き、区議会第1回定例会での江口区議の質問報告を行います。

3月8日(水) 予算特別委員会 総括質疑での質問概要です。

*質問・答弁は要旨です



質問その1

区営住宅の管理が東急コミュニティーへ変更 に居住者への丁寧な対応を

今年度から区営住宅の管理や入居者選定を行う指定管理者が、区の外郭団体の「トラストまちづくり」から「(株)東急コミュニティー」へ変更になりました。

これを受けて、区営住宅の入居者から「急に指定管理者が変更になる、というお知らせの紙が入っただけで、なんの説明もない。指定管理者は5年に1回変わるといいますが、その度に居住者の個人情報やり取りされることに不安がある」等相談が寄せられました。

Q, 江口区議「区は居住者への丁寧な周知・対応を行うべき」

A, 区 都市整備政策部長「指定管理者が変更になっても、修繕の対応・居住者からの各種届出に変更はない」

「平成29年度に入り、順次区や新指定管理者による各住宅への巡回やご説明を行う予定。丁寧な周知やご説明に努めていく」

質問その2

二子玉川再開発のビル風被害 交通広場のバス待合スペース 設置に向け、区が事業者と 協議開始!

Q, 江口区議「特に住民要望の強い交通広場の風対策をこの間求め続けてきた。進捗状況は。」

A, 区 都市整備政策部長「バス事業者と協議を始めた」

Q, 江口区議「交通広場以外の場所についても追加の風対策が必要だ。今後どのように取り組んでいくのか。2期再開発組合解散後の後継団体であるライズ協議会と今後、協議をどのように持っていくのか」

A, 区 都市整備政策部長「平成28年6月に2期再開発組合と、風対策についての覚書を交わした。今後も覚書に基づき、継承先であるライズ協議会に協議等申し入れていく」

実現しました!

質問その3

外環道 24時間365日工事が 日曜休工へ

トンネルを掘るシールドマシンは、当初24時間365日稼働と説明されていました。

掘り出された大量の土砂は、地上部の防音ハウスに囲まれた土砂ピット工に搬出→6~8台のショベルカーによりトラックに積まれ→東名高速へ搬出されます。

のべ1日5千台のトラックが行きかい、工事は数年続く、これを24時間365日行うという計画で、地元住民からは反対の意見が続出しました。

江口区議はこの問題を昨年(平成27年)の第2回定例会(平成28年6月15日)で、質問しました。

地元住民の方々の粘り強い運動があり、今年2月の説明会では、シールドマシンが日曜日にメンテナンスで休みになったことに伴い、地上部の土砂ピットの工事も日曜日は休工となりました。



↑2月10日、シールドマシン発進に対して、区議団として国交省に抗議の申し入れを行った(国交省担当者(左)に、申し入れ書を渡す江口、宮本衆院議員、里吉ゆみ都議、谷川衆院予定候補)